

# Les vacances des Français de 1936 jusqu'aux années 2000

D'après Catherine Panassier

Les vacances sont une période de temps, de quelques jours, semaines, voire mois, pendant laquelle une personne cesse son activité habituelle (professionnelle, scolaire...) pour se reposer et souvent partir en voyage d'agrément. Les vacances forment un art de vivre finalement assez récent qui s'est progressivement développé au cours du XX<sup>e</sup> siècle et qui reste difficile d'accès pour certains. Néanmoins, elles ont connu de sensibles évolutions même si certaines tendances semblent immuables à l'exemple de l'attrait des bords de mer.

10

## 1936 : "Voir la mer" devient enfin un rêve accessible

Longtemps les loisirs et les départs en vacances sont restés l'apanage des aristocrates : séjours dans les villes d'eau, voyages en Orient ou vacances en famille dans les belles demeures de Normandie. Ce début de siècle était aussi le temps des pionniers de l'excursion en montagne et des aventuriers. La victoire du Front populaire 3 mai 1936 provoqua la création des congés payés.

*Fixés à douze jours à l'origine, les congés payés n'ont cessé de s'allonger : de deux semaines en 1936, ils passent à trois en 1956, puis à quatre en 1968 et enfin à cinq en 1981.*

20

Ainsi, 1936 marque l'avènement des congés payés en France et l'émergence d'une nouvelle génération de vacanciers. L'essor du chemin de fer et de l'automobile permettra l'amorce du développement du tourisme de masse. Les vacances représentaient souvent un capital de temps libre supplémentaire utilisé t à ce que chacun faisait déjà : pêche, jardinage, pétanque...

Les vacances ne font qu'allonger les loisirs. Néanmoins, la tendance sera irréversible : les vacances, mais aussi les voyages, s'instaurent comme un nouvel art de vivre.

## Des années 50 aux années 80 : le développement du tourisme de masse

30

L'industrie automobile propose de modèles accessibles et le réseau routier connaît un développement sans précédent. Dans les villages, l'épicerie ou le débit de boisson installe une pompe à essence.

À l'aube des années 60, la croissance économique et la hausse du pouvoir d'achat laissent déjà entrevoir la civilisation des loisirs. Les performances des véhicules augmentent et le voyage devient trajet. Il devient urgent de flécher les itinéraires, de recommander le jour et l'heure de départ. Aôûtistes et juilletistes se croisent, se bousculent et s'impatientent dans les bouchons.

Ainsi, pendant 30 ans, on constate une croissance régulière des départs en vacances.

## Entre 1989 et 1999 : les vacances deviennent « séjours »

40

Durant cette période, les séjours ont changé. Plus courts, ils sont aussi plus nombreux, les Français fractionnent de plus en plus leurs congés annuels. L'avion, moyen de transport permettant de raccourcir la durée du voyage pour les séjours lointains, et la voiture de location, se sont développés au détriment de la voiture familiale ou du train.

Les traditionnelles vacances à la mer de l'été, moins longues, permettent l'apparition d'autres séjours de vacances, souvent des circuits, ou des séjours à la campagne ou en ville. Les séjours de sports d'hiver mais aussi au bord de la mer se développent pendant la saison hivernale.

## Les années 2000 : les Français partent toujours... en France

50

Les vacances préférées des Français se déroulent toujours à la mer. En 1999, 20 millions de Français sont partis au moins une fois en vacances au bord de la mer. Ainsi, pendant l'été, 25 à 30 millions de personnes se concentrent sur 4% du territoire national !