

Un vol au-dessus du fossé rhénan



Planeur
Photo Bräuer

Viens, monte à bord ! Le meilleur moyen de découvrir le paysage avec ses villes, ses forêts et ses lacs, c'est de le **survoler en planeur**. C'est aussi le meilleur moyen de percevoir les changements de **temps** et la force du vent. Notre moteur, c'est le soleil. Pascal a soigneusement préparé son **vol**. C'est l'été, il fait beau.

Au-dessus de la plaine du Rhin, de nombreux cumulus laissent présager de bonnes ascendances. Mais au-dessus des Vosges et de l'autre côté, au loin, au-dessus de la Forêt-Noire, les nuages s'épaississent. Y aura-t-il de l'orage ? Laissons à Pascal le soin de nous raconter son vol :

"Lorsque je décolle de Colmar à 11 h 30, il fait déjà très chaud. Le thermomètre du hangar affiche 28 °C. Mais en prenant de l'**altitude**, la température baisse rapidement et lorsque j'atteins la base des nuages vers 1 800 m, il ne fait plus que 12 °C !



Cockpit
Photo Bräuer

À l'ouest, la couverture nuageuse semble plus dense et plus basse. Je vole au-dessus du Hohneck lorsque les premières gouttes crépitent contre le cockpit. Vite ! Demi-tour en **direction** de la plaine ! Là, sous les cumulus, je trouve sans peine de bonnes ascendances. Devant moi, est-ce le Rhin ou le canal du Rhône au Rhin ? Je distingue clairement les bras du vieux Rhin, les forêts du Ried et, juste derrière, la douce surélévation du Kaiserstuhl. Pas de doute ! C'est bien le Rhin. Au-dessus de Breisach, je remonte à 1 600 m et je réussis à conserver cette **altitude** jusqu'à Freiburg i. B. Vite ! **Direction** sud-est vers le Feldberg ! Là, en peu de temps, le ciel s'assombrit ; les nuages s'amoncellent en figures fantomatiques. Averse sur la Forêt-Noire ! C'est sous la pluie que je prends le sommet du Feldberg en photo ! Il est déjà 16 h et le retour s'annonce plus difficile car la **météo** a prévu des vents d'ouest. Comme le soleil baisse, les ascendances sont plus faibles. Mon vol approche de sa fin plus tôt que prévu. Je glisse par-dessus les reliefs de la Forêt-Noire, semblables à de gigantesques marches d'escalier, je passe à côté du Belchen, cap au sud-ouest. Mais mon **altitude** est trop faible pour survoler le Rhin en toute sécurité et, au-delà, la forêt de Mulhouse. Je décide donc d'**atterrir** en pays voisin, sur l'aérodrome du club de vol à voile de Müllheim. Peu après 17 h, des amis sportifs allemands tirent mon **planeur** hors de la piste herbeuse. Des rires fusent : une heure auparavant, c'est un de leurs pilotes qui **atterrissait** à Colmar !"

LEXIQUE • MINIWÖRTERBUCH

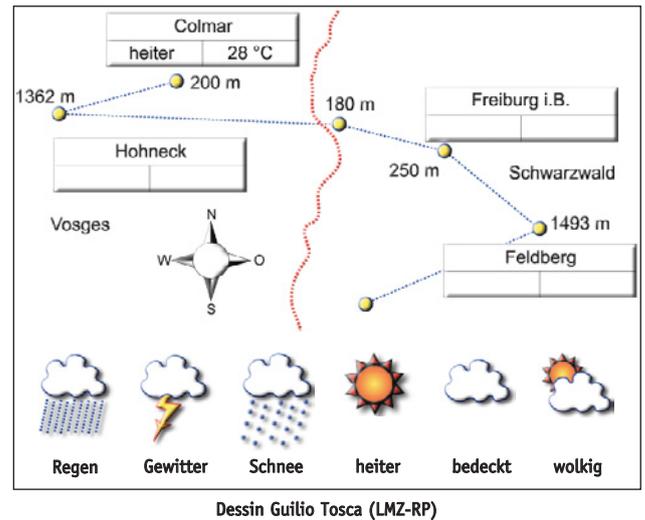
- survoler** : überfliegen
- le planeur** : das Segelflugzeug
- le temps** : das Wetter
- l'altitude (f)** : die Höhe
- le vol** : der Flug
- la direction** : die Richtung
- la météo** : der Wetterbericht
- atterrir** : landen

Flugvorbereitung

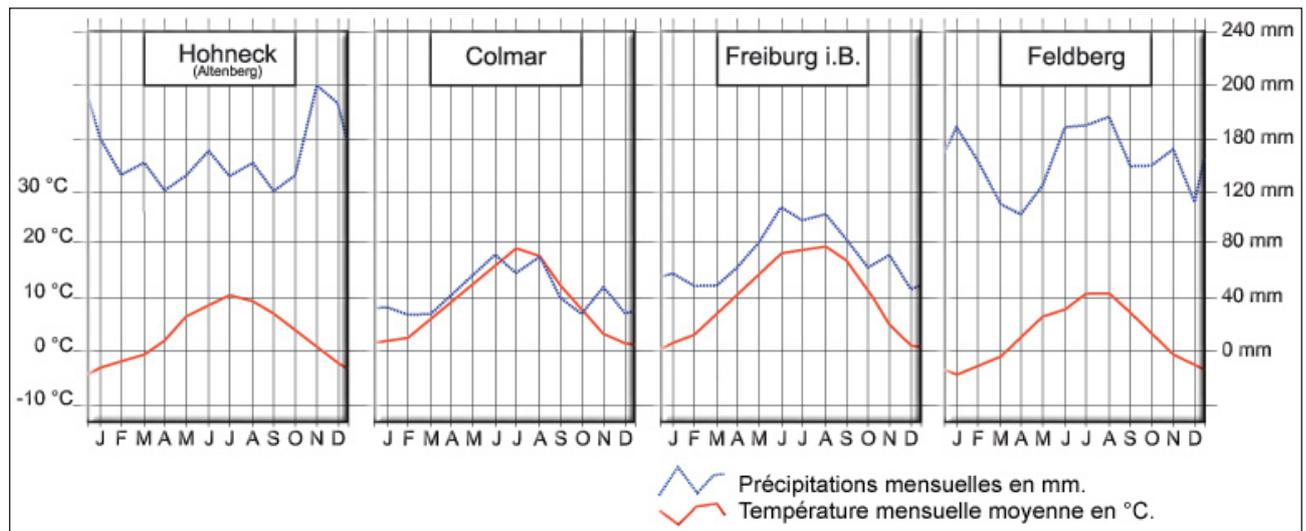
Hier ist die Flugstrecke unseres Segelflugs auf der Karte eingezeichnet:

Suggestions d'activités

- Indique à l'aide de traits de couleur les limites du relief (en brun) et les grandes villes (en jaune).
- Inscris la **direction** du vent dans la rose des vents. Utilise les symboles indiquant la **météo**.
- D'après le texte, tu sais que la température diminue de 1 °C chaque fois que l'on s'élève de 100 m. Complète les cases pour trois autres lieux, en prenant pour modèle la case Colmar.



À ton tour de voler !



Suggestions d'activités

- Pour préparer le plan de **vol**, chacun choisit un mois différent de l'année et reporte sur la coupe du relief les données climatiques fournies par les diagrammes.
- Comparez, mois par mois, l'évolution du climat dans les montagnes et dans la plaine.
- Quelles différences constatez-vous ?

