

La signalisation routière

Tu peux observer ces **plaques minéralogiques** dans l'espace du Rhin supérieur.



D'où viennent ces voitures ?

- À quel pays (CH, D, F) appartient chacune de ces plaques ?
- Quelle est la signification des lettres et des chiffres ?
- Recherche sur une carte l'origine géographique de chacun de ces véhicules.



Où se trouvent ces panneaux ?

- De quel pays sont originaires ces trois panneaux de **limitation de vitesse** ?
- Dans quel pays la vitesse sur autoroute n'est-elle pas limitée ?
- Discutez des avantages et des inconvénients de la limitation de vitesse.

Automobile et pollution

Le nombre d'automobiles ne cesse d'augmenter. Actuellement, en Alsace, on compte approximativement **une automobile** pour deux habitants. Cette augmentation entraîne de sérieux inconvénients : encombrement des voies de circulation, augmentation de la **pollution**...

Suggestions d'activités

- Pourquoi les **transports en commun** polluent-ils moins que les transports individuels ?
- Comment limiter ces derniers sans restreindre les déplacements des personnes ?
- Comment la technique peut-elle aider à diminuer la pollution automobile ?

LEXIQUE • MINIWÖRTERBUCH

la plaque minéralogique : das Nummernschild
la limitation de vitesse (f) : die Geschwindigkeitsbegrenzung

l'automobile (f) : der Pkw (Personenkraftwagen)

la pollution : die Umweltverschmutzung
le transport en commun : das öffentliche Verkehrsmittel

développer : entwickeln

le territoire : das Gebiet

la durée du trajet : die Fahrtdauer

Déplacements urbains

A. Avec tes parents, tu viens en voiture passer une journée à Strasbourg.

Mais que faire de la voiture pendant ce temps?

Réponses possibles

1. Chercher une place de stationnement et rejoindre le centre-ville à pied ;
2. Garer l'automobile dans un parking payant du centre ;
3. Utiliser un parking + relais tram (P+R) et gagner le centre-ville en tramway.

Présente les avantages et les inconvénients de chaque solution et fais ton choix.

Voici quelques éléments pour t'aider :

- Le centre-ville est surtout piétonnier.
- Les places de stationnement y sont rares et payantes: leur usage est limité dans le temps.
- Dans un parking, l'heure coûte environ 1,50 €. Si le parking est complet, on perd du temps pour en ressortir et en chercher un autre.
- Les P+R sont accessibles directement depuis l'autoroute. Pour 2,40 à 2,80 €, on dispose d'une place pour la journée et chaque passager obtient un ticket de tram pour un trajet aller-retour.



Le réseau de tram de Strasbourg
Dessin Giulio Tosca (LMZ RP)

B. La vitesse du tram est de 21 km/h.

La fréquence des rames est de 4 à 6 mn.

- Combien de temps faut-il pour se rendre à l'arrêt Homme de Fer à partir des P+R Rotonde, Baggersee et Elsau, distants respectivement de 2,5 et 1,8 km ?

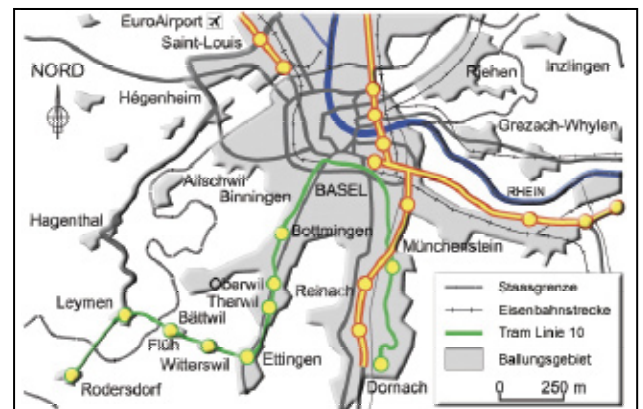
C. Dans de nombreuses villes, on trouve des systèmes comparables.

- Informe-toi sur la politique de circulation développée dans la grande ville la plus proche de chez toi.

Grenzüberschreitende Trambahn

In Basel ist das Trambahnnetz gut entwickelt und reicht sogar über die Landesgrenzen hinaus.

Die Linie 10, die längste Europas (28,5 km), verbindet Dornach, Rodersdorf (ebenfalls Kanton Solothurn) über Basel-Stadt. Die Strecke führt auch über französisches Gebiet mit einer Station in Leymen. Die gesamte Fahrtdauer für die Strecke beträgt eine Stunde; die Linie wird 49 mal pro Tag in beiden Richtungen bedient.



Les axes de circulation à Basel
Dessin Giulio Tosca (LMZ RP)

- Pourquoi, pour se rendre à Basel, les habitants de Leymen sont-ils privilégiés par rapport à ceux des autres villages du Sundgau alsacien ?