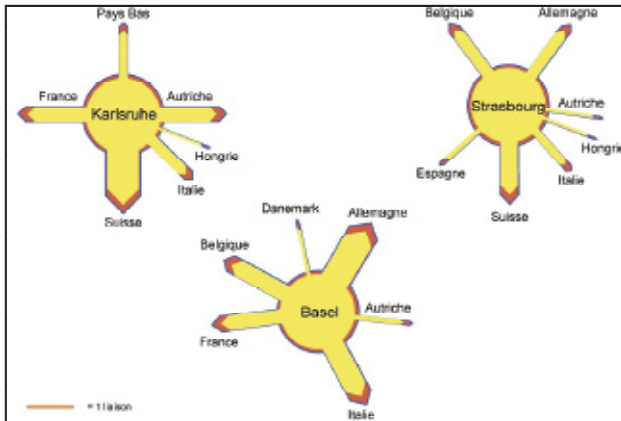


Les liaisons ferroviaires

Die Eisenbahnverbindungen

Trois nœuds ferroviaires Karlsruhe (D), Strasbourg (F) et Basel (CH) constituent les trois **nœuds ferroviaires** les plus importants de l'espace du Rhin supérieur d'où partent des trains internationaux.

Les schémas ci-dessous indiquent respectivement pour chaque ville les destinations des trains internationaux. La largeur des flèches est proportionnelle au nombre de liaisons pour chacune des destinations indiquées.



Au départ de Karlsruhe, Strasbourg et Basel...
Schémas Giulio Tosca (LMZ-RP)

Suggestions d'activités

- Quels sont les sigles de ces **compagnies** et que signifient-ils (donner leur noms complets) ?
- Repère les différentes villes représentées sur la carte.
- Colorie les trois domaines nationaux des compagnies de chemin de fer à l'aide de couleurs différents.

Dans les trois pays du Rhin supérieur le trafic ferroviaire est géré par des **compagnies** différentes.



Les liaisons ferroviaires
Dessin Giulio Tosca (LMZ-RP)

Les liaisons ferroviaires

Die Eisenbahnverbindungen

La grande vitesse

Pour les **trains à grande vitesse**, les trois pays utilisent un système différent. En France, pour atteindre des vitesses de 300-330 km/h, il a été nécessaire de construire de nouvelles lignes pour le T.G.V., au prix de 10 millions d'euros par kilomètre.

La Deutsche Bahn, pour l'I.C.E., a opté pour une vitesse moindre, 280 km/h, permettant, moyennant quelques aménagements, d'utiliser les voies existantes grâce à la technique du "pendulaire". Le coût de cette technologie est très inférieur à celui du T.G.V.

La Schweizerische Bundesbahn a adopté le pendulaire pour son C.I.S. qui circule à 200 km/h. L'espace du Rhin supérieur, de par sa situation géographique au carrefour de l'axe est-ouest- et de l'axe nord-sud, tirerait de nombreux avantages à la mise en place d'un **réseau** européen à grande vitesse.



1

2



3

Trains à grande vitesse
Montage CRDP d'Alsace

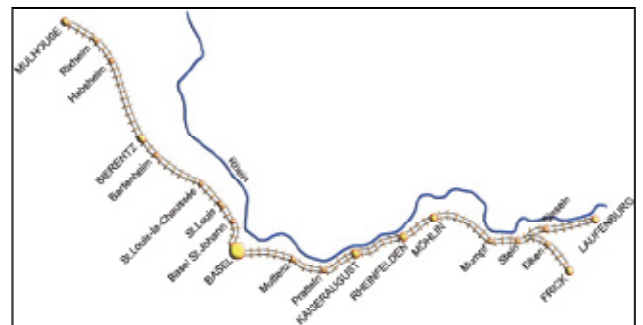
Suggestions d'activités

- Précise pour chacun des trains représenté ci-dessus son nom complet et son pays d'origine.
- Quels sont les avantages et les inconvénients de ces trains par rapport à d'autres moyens de transport ?

Die Regio-S-Bahn

Die Bahnstrecke Strasbourg-Basel, die 1842 eingeweiht wurde, war mit ihren 148 Km die längste Europas und zugleich die erste internationale **Verbindung**.

La Regio-S-Bahn Aujourd'hui, les pays voisins encouragent les travailleurs transfrontaliers à utiliser le train pour se rendre à leur travail. Un train rapide emprunte la "ligne verte" qui relie Mulhouse (F) à Frick (CH) plusieurs fois par jour. Cette **ligne** diminue le trafic routier d'environ un millier de voitures par jour et participe efficacement à la protection de l'environnement.



La "ligne verte"
Dessin LMZ-BW

Suggestions d'activités

- Quels départements et quels cantons sont traversés par la "ligne verte" ?
- Recherche sur la carte d'autres dessertes transfrontalières.

LEXIQUE • MINIWÖRTERBUCH

le carrefour ferroviaire : der Eisenbahnknotenpunkt
la liaison : der Anschluss/die Verbindung
la compagnie (f) : die Gesellschaft
le train à grande vitesse :
der Hochgeschwindigkeitszug
le réseau : das Netz
la ligne : die Bahnstrecke